

Description de l'itinéraire



1. MARFÀ

La filature de Santa Eugènia de Ter, plus connue comme « La Marfà », a été le premier établissement industriel textile implanté à Gérone et ses alentours. L'usine a été construite sur le canal même pour profiter de l'eau et de sa force motrice. Se consacrant initialement au coton, à partir des années 80 du XXe siècle, elle s'est axée sur la fibre synthétique. Elle a cessé son activité en 2000 et abrite aujourd'hui un centre culturel.



2. LA COLONIE INDUSTRIELLE

L'usine disposait d'une petite colonie de maisons modestes pour les travailleurs, distribuées dans les rues avoisinantes. La maison de maître, résidence du directeur, située à côté du centre civique Can Ninetes, a été conservée.



3. CANAL D'IRRIGATION MONAR

Le canal, appelé *rec* ou *séquia* Monar, a une longueur d'environ 6 km. Il s'agit d'un cours d'eau dévié du fleuve Ter au niveau de l'écluse de la Pilastra, à la limite entre les communes de Bescanó et de Salt. Sur son passage par Gérone et Salt, le canal a été intensément mis à profit à des fins industrielles, hydroélectriques et agricoles. Peu après son arrivée à Gérone, il a été recouvert et chemine par voie souterraine.



FR

Le legs industriel de Gérone

Cet itinéraire suit le tracé d'une artère vitale pour l'industrie de Gérone et ses environs : le canal d'irrigation Monar. Le long de ce canal d'eau dévié du fleuve Ter, on trouve un riche patrimoine lié aux activités industrielles, hydroélectriques et agricoles, pour lesquelles il était mis à profit, notamment du XIXe siècle au début du XXe.



Le parcours est plat et accessible aux personnes à mobilité réduite, tout en sachant qu'il peut présenter quelques difficultés ponctuelles (voire indications * et ** sur la carte).

10. Musée d'histoire de la ville. Partiellement accessible, du mardi au vendredi (8-15h).

;) girona
emociona



Aquesta acció està subvencionada pel Servei Públic d'Ocupació de Catalunya en marc dels programes de suport al desenvolupament local.

Oficina de Turisme
Rambla de la Llibertat, 1
17004 Girona
Tel. 972 010 00
turisme@ajgirona.cat
www.girona.cat/turisme

Punt de Benvinguda Girona-Gironès
C/ Berenguer Carnicer, 3
17001 Girona
Tel. 972 211 678
puntdebenvinguda@ajgirona.cat

@turisme_gi
facebook.com/GironaTurisme
youtube.com/gironaturismetv
@turisme_gi

www.gdg.cat



Itinéraires Girona Natura Le legs industriel de Gérone





4. CROISEMENT DES RUES ILLA ET BERNAT BOADES

En pénétrant dans la trame urbaine, le parcours du canal s'engouffre sous terre jusqu'à l'endroit où il se déverse dans l'Onyar. Au croisement de ces deux rues, un petit tronçon demeure à découvert.



5. MINOTERIE TEIXIDOR

L'itinéraire quitte momentanément le tracé du canal pour se rapprocher de l'un des bâtiments de style *noucentiste* les plus emblématiques de la ville : l'usine de farine Teixidor, conçue par l'architecte Rafael Masó. L'ensemble architectural comprend le logement des anciens propriétaires, les bureaux, l'usine et les hangars de stockage. Les tons de blanc ont été justement utilisés pour rappeler la vocation du bâtiment.



6. GARE DU CARRILET

L'Estació Espai Jove [Gare espace jeune] est un bâtiment historique et emblématique qui relie le passé industriel de Gérone et de la Garrotxa. Il s'agit de la gare de la ligne de train à voie étroite Gérone-Olot, en fonctionnement entre 1911 et 1969, un élément clé de communication entre ces deux régions pour l'échange de marchandises et de matières premières et le transport de personnes et de travailleurs. Très proche, il y a la Casa Teixidor ou Casa de la Punxa, bâtiment protégé conçu aussi par Rafael Masó.



* Chemin non asphalté, avec quelques tronçons irréguliers ou recouverts de pierres et/ou de sable. Itinéraire alternatif par rue Santa Eugènia

** Rue de la Força. rue piétonne pavée avec une pente comprise entre 8-12%



Le legs industriel de Gérone

Distance : 2'5 km Durée approximative : 1 h
Difficulté : Faible



Pour de plus amples informations sur itinéraires à Girona : www.girona.cat/turisme



App Natura Local



7. CARRER SÈQUIA

Le nom de cette rue rappelle l'ancien tracé du canal, aujourd'hui souterrain. Cette rue du quartier de Mercadal était, au XIXe siècle, le centre névralgique de l'industrie à Gérone). La démolition du couvent de Saint François d'Assise a libéré une vaste étendue de sol qui a permis l'implantation d'usines historiques telles que les filatures Joan Planas ou Bosch, l'usine à gaz Barrau, l'usine de papier La Gerundense, la fonderie Planas et, plus tard, la filature Grober.



8. CENTRALE DU MOULIN

Cette petite centrale hydroélectrique utilisait la force de l'eau du canal Monar pour générer de l'électricité. La ville de Gérone a été pionnière dans l'éclairage public des rues et la centrale du Moulin a joué un rôle essentiel en fournissant l'eau nécessaire à l'éclairage d'une grande partie de la ville.



9. FLEUVE ONYAR

D'ici, on aperçoit l'embouchure du canal dans le fleuve Onyar, il vient accroître le débit du fleuve, habituellement assez faible sur la majeure partie de l'année.



10. MUSÉE D'HISTOIRE DE LA VILLE

Le musée d'histoire - notamment la salle 10, consacrée au XIXe siècle, et la salle thématique « Gérone, ville pionnière » - est l'endroit le mieux indiqué pour connaître le passé industriel de la ville.

